

620/640 и 624 MPS

ПЕРЕЧЕНЬ КОМПОНЕНТОВ (рис1)

1. Стрела
2. Механический стопор левого хода
3. Редуктор
4. Правый регулируемый кулачок ограничения хода
5. Левый регулируемый кулачок ограничения хода
6. Коромысло
7. Левый концевой выключатель
8. Крышка маслонаполнительного отверстия
9. Винт стравливания воздуха
10. Радиатор охлаждения
11. Винт стравливания воздуха левого поршня
12. Левый поршень
13. Гидравлический привод
14. Левая соединительная трубка
15. Красный перепускной винт
16. Зеленый перепускной винт
17. Кожух
18. Отверстия для пропускания левого кабеля
19. Анкерный болт
20. Плита основания
21. Отверстия для пропускания правого кабеля
22. Винт подключения провода заземления
23. Кабелепровод
24. Электронный блок управления 624 MPS
25. Правая соединительная трубка
26. Рычаг отпирания
27. Положение опоры для пружины длиной 460 мм
28. Решетка воздухозаборника
29. Правый поршень
30. Положение опоры для пружины длиной 400 мм
31. Опора уравнивающей пружины
32. Уравнивающая пружина
33. Винт стравливания воздуха правого поршня
34. Датчик температуры (только для 640 и быстрого варианта 620)
35. Правый концевой выключатель

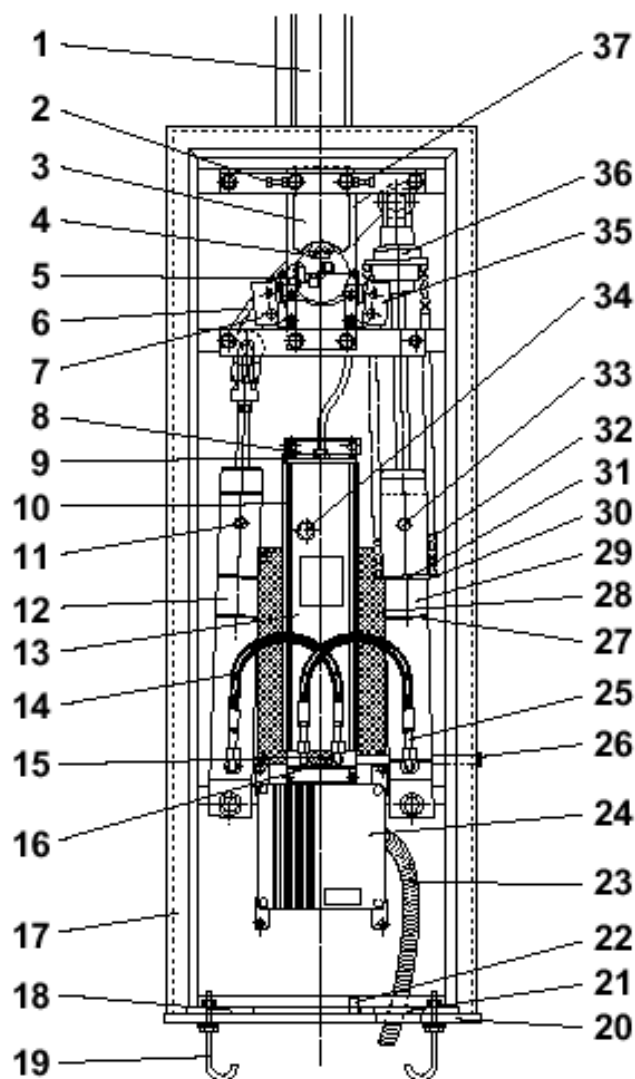


Fig. 1

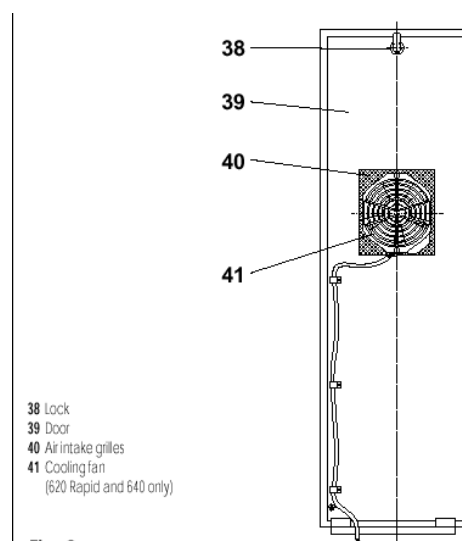


Fig. 2

- 36. Гайка регулировки балансировки
- 37. Механический стопор правого хода
- 38. Замок
- 39. Дверь
- 40. Решетка воздухозаборника
- 41. Вентилятор охлаждения (только для 640 и быстрого варианта 620)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шлагбаума	620				640		
	Быстрый		Стандартный		Стандартный		
Длина стрелы (м)	2 2,5 3	4	2 2,5 3	4	5 5	6	7
Время открывания (с выключенным торможением, сек.)	<2	<3	3,5	4,5	4	5,5	8
Производительность работы насоса (л)	2	1,5	1	0,75	2	1,6	1
Частота использования	100%		70%		100%		
Питание (В)	220 ± 105 50-60 Гц						
Потребляемая мощность (Вт)	220						
Обороты двигателя	2800	1400			2800	1400	
Тип масла	FAAC HP OIL						
Объем масла (л)	2						
Электронный блок управления	624 MPS (встроенный)						
Электронное управление торможением	Стандартная функция						
Вентилятор	Стандартное оборудование	Нет			Стандартное оборудование		
Температура включения вентилятора	45 °С		-		45 °С		
Температура отключения электродвигателя	85 °С		-		85 °С		
Температура теплового отключения	100 °С						
Муфта защиты от раздавливания	Стандартное оборудование						
Защитная обработка корпуса	Электрофорез						
Отделка корпуса	Полиэстер (RAL 2004)						
Защитная обработка вала	Ниплой						

Блоки шлагбаумов 620 и 640 состоят из корпуса из стального листа толщиной 3 мм с покрытием, нанесенным с помощью электрофореза, в котором находится гидравлический привод, два поршня одинарного действия, редуктор и электронный блок управления 624 MPS.

Система сбалансирована с помощью пружины сжатия, установленной на одном из двух цилиндров.

В системах 620 и 640 имеется вентилятор охлаждения, установленный на панели двери, который управляется тепловым датчиком, находящимся в резервуаре гидравлического привода.

УСТАНОВКА ПЛИТЫ ОСНОВАНИЯ

- 1) Подготовьте плиту основания, как показано на Рис. 2.
- 2) Подготовьте цоколь, как показано на Рис. 3 (для мягкого грунта).
- 3) Установите плиту основания, как показано на Рис. 3, и проложите один или несколько кабелепроводов для электрических кабелей. С помощью уровня добейтесь того, чтобы плита была расположена совершенно горизонтально.

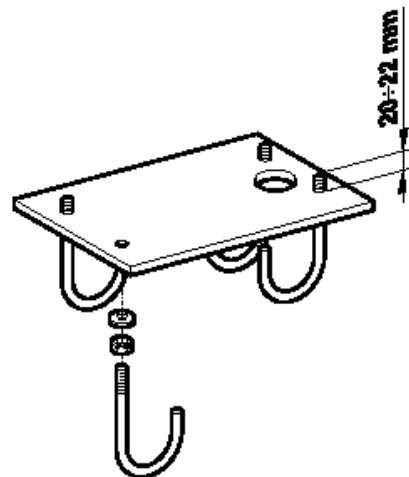


рис.2

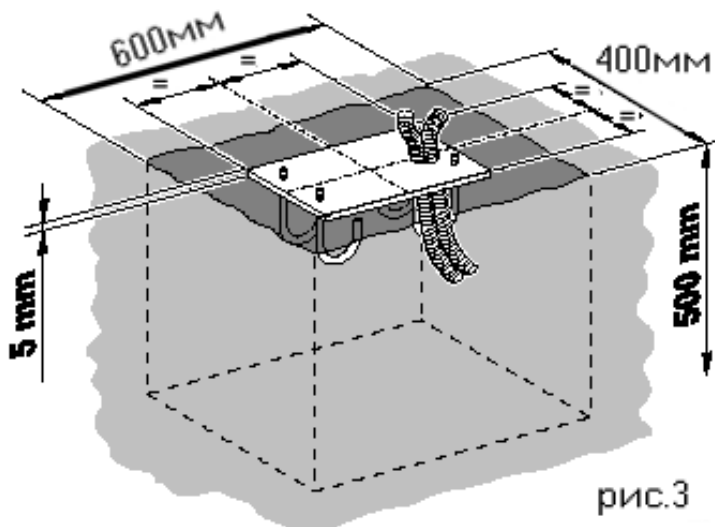


рис.3

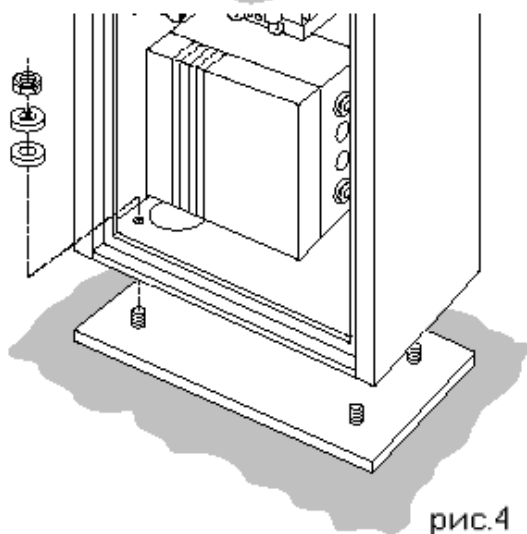


рис.4

МЕХАНИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- 1) Прикрепите каркас к плите основания с помощью четырех гаек, входящих в комплектность, как показано на рис. 4.

- 2) Прикрепите стрелу с использованием входящих в комплектность держателей, как показано на Рис. 5 (620) или Рис. 5b (640).

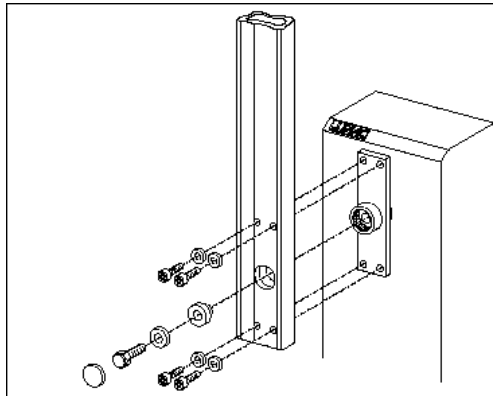


рис.5

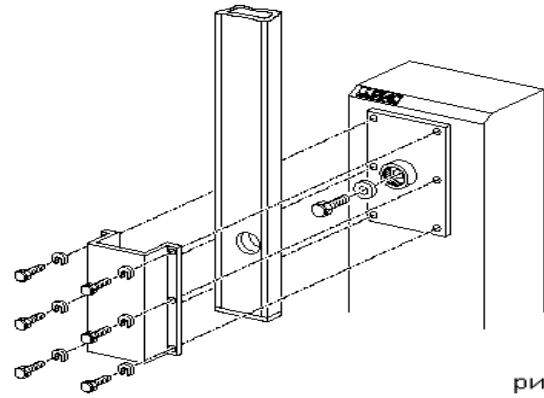
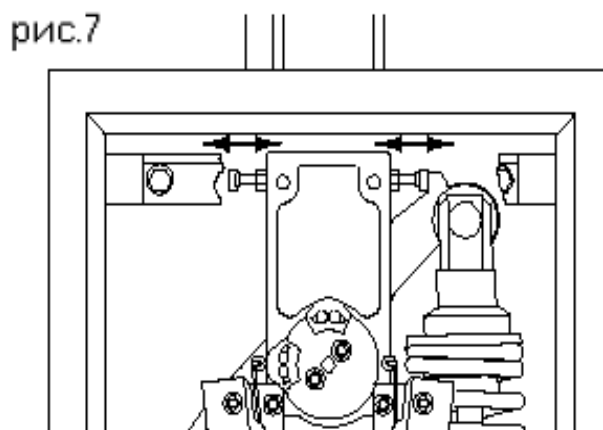
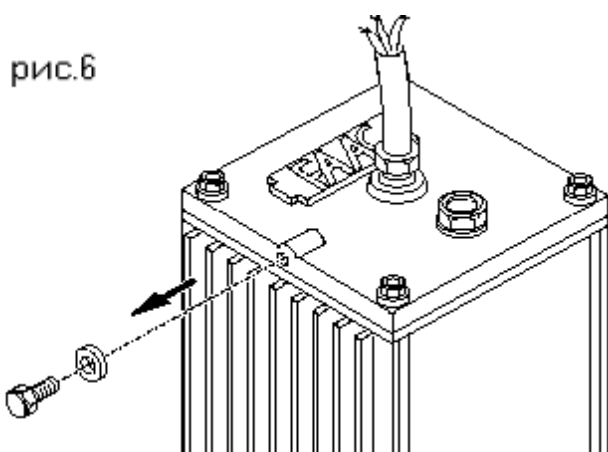


рис.5b

- 3) Отвинтите винт стравливания давления (Рис. 6).
- 4) Отрегулируйте механические стопоры открывания/закрывания (Рис. 7).



- 5) Убедитесь в правильной балансировке стрелы на основании указаний, приведенных в соответствующем разделе.

РЕГУЛИРОВКА ЗАМЕДЛЕНИЯ В КОНЦЕ ХОДА

- 1) Выполните подключения к блоку 624 MPS (Смотрите соответствующий раздел).
- 2) Установите микровыключатель SW6 в соответствии с требуемым замедлением в конце хода:
 ВЫКЛ: Короткое (1,5 сек)
 ВКЛ: Длинное (2,5 сек)
 Для длины стрелы до 4 м (620) рекомендуется использовать короткий период замедления.
 Для длины стрелы от 4 до 7 м (640) рекомендуется использовать длительный период замедления
- 3) Установите кулачки ограничения хода, для чего ослабьте два винта с шестигранной головкой (Рис. 9).
 Для увеличения радиуса замедления переместите кулачок ближе к концевому выключателю.
 Для уменьшения радиуса замедления переместите кулачок дальше от соответствующего концевого выключателя.
- 4) Зафиксируйте гидравлический привод и переместите шлагбаум для проверки расположения концевых выключателей, балансировки пружины и регулировки гидравлического усилия.

СТРАВЛИВАНИЕ ВОЗДУХА ИЗ СИСТЕМЫ

Если стрела перемещается неравномерно, то стравите воздух из системы, как описывается далее:

- 1) Убедитесь, что был вывинчен винт для стравливания воздуха (Рис. 6).
- 2) Приведите стрелу в движения электромеханизмом.
 - при открывании шлагбаума слегка отпустите и затем снова затяните винт для стравливания воздуха на поршне с уравнивающей пружиной (Рис. 1, поз. 33).
 - при закрывании шлагбаума слегка отпустите и затем снова затяните винт для стравливания воздуха на поршне без уравнивающей пружины (Рис. 1, поз. 11).

Повторяйте эти действия, пока стрела не будет перемещаться равномерно.

УРАВНОВЕШИВАЮЩАЯ ПРУЖИНА

Блоки шлагбаума выпускаются в двух вариантах:

- правосторонний вариант, в котором стрела находится справа, если смотреть со стороны двери. В этом случае уравнивающая пружина находится на правом поршне.
- левосторонний вариант, в котором стрела находится слева, если смотреть со стороны двери. В этом случае уравнивающая пружина находится на левом поршне.

Блок шлагбаума должен устанавливаться так, чтобы дверь находилась с внутренней стороны шлагбаума.

При необходимости переделки правостороннего варианта в левосторонний, или наоборот, выполните следующие действия:

- 1) Переведите систему в ручной режим.
- 2) Расположите стрелу в открытом положении и отделите ее от держателя (смотрите Рис. 5а - 620 или Рис. 5b - 640).
- 3) Снова зафиксируйте систему.
- 4) Завинтите винт стравливания воздуха на гидравлическом блоке.
- 5) Полностью ослабьте гайку кольцевого регулятора (Рис. 1, поз. 36).
- 6) Отсоедините трубки (Рис. 1, поз. 14 и 25) от двух поршней и закройте муфты крышкам).
- 7) Отделите два поршня (Рис. 1 поз. 12 и 29) от верхних и нижних точек крепления и поменяйте их местами, установив коромысло (Рис. 1, поз. 6) у стопора хода открывания.
- 8) С помощью съемника отделите опору стрелы от звездочки и снова установите ее так, чтобы стрела находилась в положении открывания (Рис. 5а или Рис. 5b).
- 9) Подключите трубки к поршням, как показано на Рис. 10.
- 10) Поменяйте местами подключения концевых выключателей блока 624 MPS (смотрите соответствующий раздел).
- 11) Отвинтите винт стравливания давления гидравлического блока (Рис. 7) и выполните операции по стравливанию воздуха и балансировке стрелы (смотрите соответствующие разделы).

ВНИМАНИЕ: Шлагбаум поставляется с пружиной, подходящей для длины стрелы, указанной при заказе.

(Смотрите "Информацию для заказа шлагбаума" в Прайс-листе).

При необходимости замены пружины смотрите Таблицу 1 или Таблицу 2.

Для замены пружины выполните следующие действия:

- 1) Освободите систему (Рис. 6).
- 2) Установите стрелу в положении открывания и отделите ее от опоры (Рис. 5а или Рис. 5b).
- 3) Снова зафиксируйте систему.
- 4) Привинтите винт стравливания давления к гидравлическому приводу.
- 5) Полностью ослабьте гайку регулятора пружины (Рис. 1, поз. 36).
- 6) Отсоедините трубку от цилиндра с пружиной и оденьте крышку на муфту.
- 7) Отсоедините поршень от верхней и нижней точек крепления.

- 8) Замените пружину и при этом убедитесь, что опора пружины (Рис. 1 поз 31) расположена в требуемом месте для данной длины пружины (смотрите Рис. 1, поз. 27 и 30).
- 9) Снова соберите систему.
- 10) Отвинтите винт для стравливания воздуха от гидравлического привода (Рис. 6) и выполните операции по стравливанию воздуха и балансировке стрелы (смотрите соответствующие разделы).

ТАБЛИЦА 1

БАЛАНСИРОВОЧНАЯ ПРУЖИНА ДЛЯ ЖЕСТКОЙ СТРЕЛЫ

Модель шлагбаума	Длина стрелы (м)	Диаметр проволоки пружины (мм)	Длина пружины (мм)	Код пружины
620 стандартный 620 быстрый	1,50 - 2,24	4,50	400	721085
	2,25 - 2,74	5,50	400	721069
	2,75 - 3,24	6,00	400	721070
	3,25 - 4,00	7,30	400	721072
640 стандартный	3,75 - 4,24	7,00	400	721073
	4,25 - 5,24	8,00	400	721074
	5,25 - 6,74	9,0	400	721075
	6,75 - 7,00	10,50	460	721080

ТАБЛИЦА 2

БАЛАНСИРОВОЧНАЯ ПРУЖИНА ДЛЯ СТРЕЛЫ С ПОДВЕСНЫМ ЗАГРАЖДЕНИЕМ

Модель шлагбаума	Длина стрелы (м)	Диаметр проволоки пружины (мм)	Длина пружины (мм)	Код пружины
620 стандартный	2,00 - 2,99	5,50	400	721069
	3,00 - 3,74	6,50	400	721071
	3,75 - 4,00	7,00	400	721073
640 стандартный	3,75 - 4,74	8,00	400	721074
	4,75 - 5,24	10,00	460	721079
	5,25 - 5,74	10,50	460	721080
	5,75 - 6,74	11,00	460	721081
	6,75 - 7,00	12,00	460	721082

БАЛАНСИРОВКА СТРЕЛЫ

ВНИМАНИЕ: Шлагбаум поставляется сбалансированным для длины стрелы, указанной при заказе

(Смотрите "Информацию для заказа шлагбаума" в Прайс-листе).

При необходимости укорачивания стрелы установщик должен обрезать ее в соответствии с данными, приведенными в Таблице 1 и Таблице 2.

Для точной балансировки стрелы выполните следующие действия:

- 1) Переведите шлагбаум в ручной режим.
- 2) С помощью специального ключа поверните гайку регулятора нагрузки, как показано на Рис. 11.
Стрела будет сбалансирована, когда она будет оставаться неподвижной в положениях 0° и 90°.
Если стрела стремится опуститься, то поверните гайку регулятора по часовой стрелке. Если стрела стремится подняться, то поверните гайку регулятора против часовой стрелки.

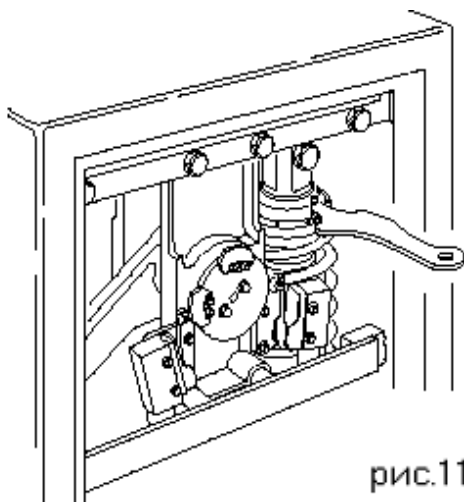


рис.11

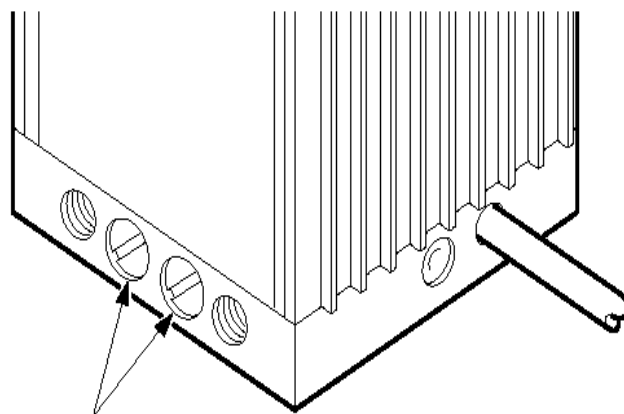


рис.12

BY-PASS

РЕГУЛИРОВКА УСИЛИЯ

В системе используется предохранительное устройство, которое останавливает перемещение стрелы при соприкосновении с препятствием.

Порог срабатывания предохранительного устройства регулируется с помощью поворота перепускных винтов (Рис. 12).

Красный винт регулирует усилие при закрывании.
Зеленый винт регулирует усилие при открывании.

Для увеличения усилия поверните винт по часовой стрелке.

Для уменьшения усилия поверните винт против часовой стрелки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодически доливайте масло в резервуар гидравлического привода. Уровень должен быть выше метки на щупе, показанном на Рис. 13.

При редком и среднем использовании достаточно выполнять проверку раз в год; если шлагбаум используется более часто, то уровень масла необходимо проверять каждые шесть месяцев.

При проведении технического обслуживания всегда проверяйте установку перепускных винтов и балансировку стрелы.

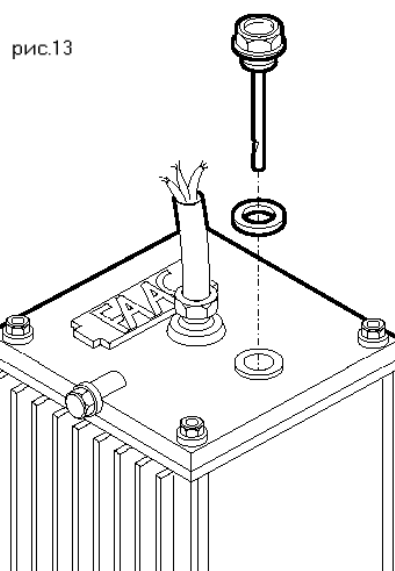


рис.13

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

КОМПЛЕКТ ОГРАЖДЕНИЯ (Рис. 14)

Ограждение препятствует прохождению людей, животных и предметов под шлагбаумом.

Выпускается ограждение длиной 2 и 3 метра. Ограждения такой длины могут устанавливаться совместно для использования со шлагбаумами любой длины.

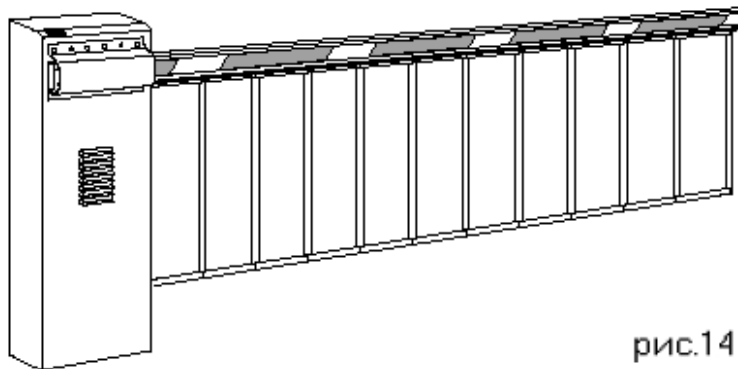


рис.14

Ограждение может крепиться только к стандартным моделям 620 и 640.

Внимание: При креплении ограждения должна быть изменена регулировка уравнивающей пружины. (Смотрите Таблицу 2).

КОМПЛЕКТ ДЛЯ ИЗГИБАНИЯ(см. рис.15)

Комплект для изгиба позволяет использовать жесткую стрелу при высоте потолка до 3 метров.

Этот комплект может использоваться только со стандартной и быстрой моделью 620.

Внимание: Необходимо будет изменить регулировку уравнивающей пружины в соответствии с положением шарнира (Смотрите "Каталог запасных частей").

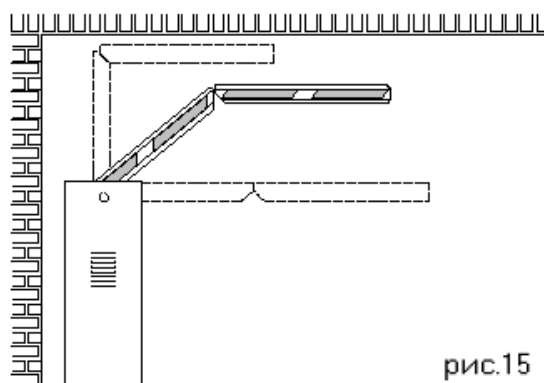


рис.15

ПОДДЕРЖИВАЮЩАЯ ВИЛКА (Рис. 16)

Поддерживающая вилка выполняет две функции:

- Защита стрелы от изгиба или поломки в случае прикладывания к ней излишней силы.
- Поддерживание стрелы в опущенном положении и предотвращение ее слишком низкого опускания

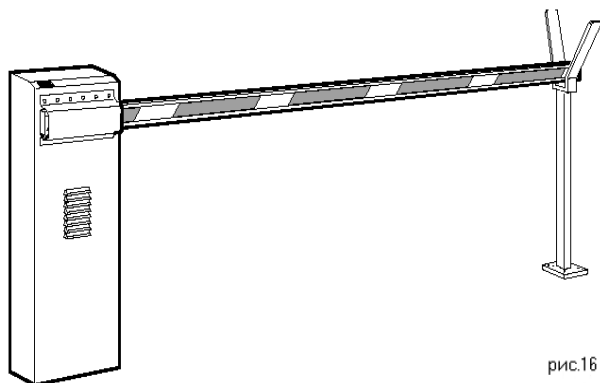


рис.16

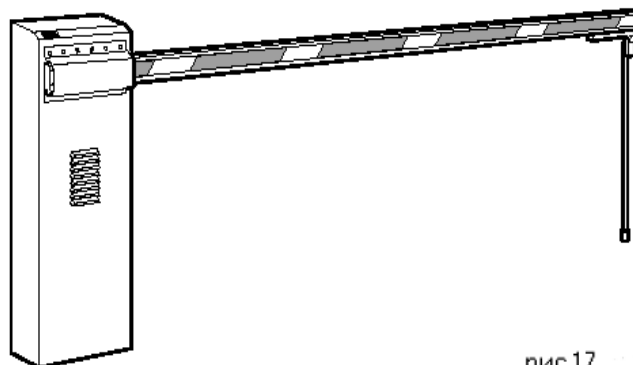
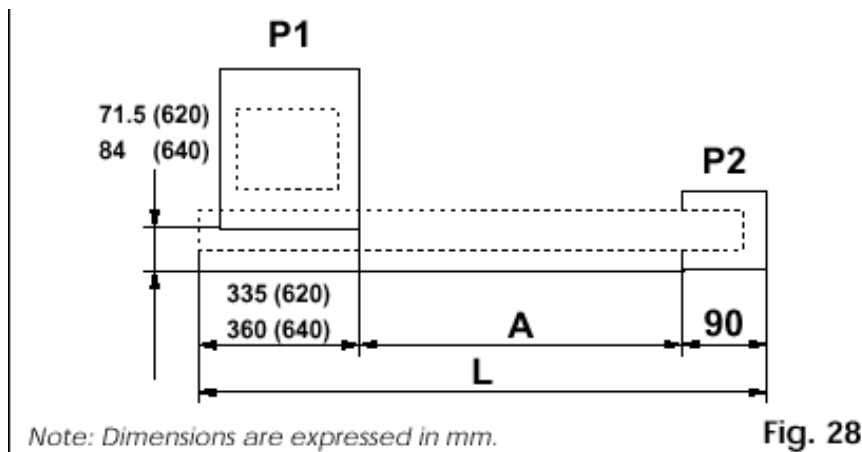


рис.17

ОПОРА (Рис. 17)

Опора поддерживает стрелу в опущенном положении и предотвращает ее слишком низкое опускание.

Внимание: При использовании опоры необходимо отрегулировать уравнивающую пружину.



P1-плата
основания для
шлагбаума

P2-плата
основания для
поддерживающей
вилки

L-длина плеча
A-L-425мм(для
620) или
450мм(для 640)

Fig. 28

АВТОМАТИЧЕСКОЕ АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ (Рис. 18)

Устройство автоматического аварийного отключения дает возможность поднять стрелу вручную в случае отключения питания без необходимости использования рычага отключения на блоке гидравлического привода. Это гидравлическое устройство обеспечивает нахождение стрелы в открытом положении.

ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ 624 MPS

ВНИМАНИЕ

Электрическое подключение и программирование логики работы должно проводиться в соответствии с действующими нормативами.

До блока управления должен быть установлен дифференциальный выключатель на 16 А с порогом 0,03 А.

Провода питания должны быть проложены отдельно от сигнальных проводов (подключение кнопок, приемников, фотоэлементов). Во избежание возникновения проблем с наводками рекомендуется прокладывать эти провода в отдельных кабелепроводах.

СИТУАЦИИ ТРЕВОГИ

Следующие ситуации приводят к подаче сигналов тревоги:

- 1) Включение входа "Антипаника"
- 2) Срабатывание защитного устройства истечения времени, когда время работы превышает 30 секунд.
- 3) Одновременное срабатывание двух концевых выключателей.
- 4) Ненормальная работа микропроцессора (синхронизация)

На возникновение ситуации тревоги указывает мигание сигнальной лампы и предупредительного светодиода.

При возникновении состояния тревоги все функции управления блокируются.

Нормальная работа возобновляется только после устранения причин возникновения состояния тревоги и нажатия кнопки RESET (Сброс) на блоке управления.

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

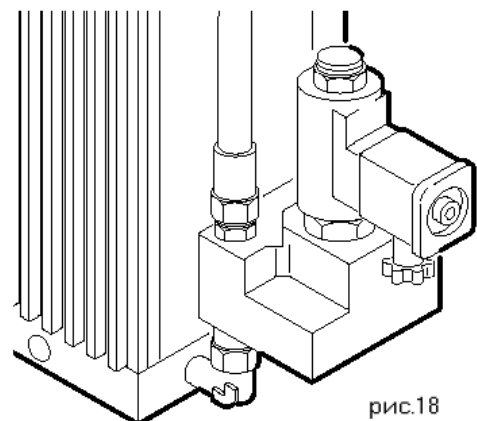


рис.18

При использовании логики управления А или Е в зависимости от выбранной продолжительности паузы может быть получено два режима работы предохранительных устройств:

- Продолжительность паузы с предварительным миганием (10-20-30-40 с): закрывание шлагбаума прекращается, и он открывается после прекращения срабатывания предохранительного устройства.
- Продолжительность паузы без предварительного мигания (0-5-10-30 с): немедленное реверсирование закрывания.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодически проверяйте работоспособность предохранительных устройств.

(Стр. 13)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Питание	220 В ± 10% 50-60 Гц
Макс. нагрузка - электродвигатели	300 Вт
Макс. нагрузка - дополнительное оборудование	500 мА
Макс. питание сигнальной лампы	5 Вт (24 В переменного тока)
рабочая температура	-55 +55 °С

ДЕЙСТВИЕ ИНДИКАТОРНЫХ СВЕТОДИОДОВ

Светодиод	ВКЛ (Контакт замкнут)	ВЫКЛ (Контакт разомкнут)
FCC	Концевой выключатель закрывания не сработал	Концевой выключатель закрывания сработал
FCA	Концевой выключатель открывания не сработал	Концевой выключатель открывания сработал
OPEN	Включено	Выключено
CLOSED/FSW	Включено (*) / предохранительное устройство не сработало (**)	Выключено (*) / предохранительное устройство сработало (**)
STOP	Выключено	Включено
ALARM	Перемещение стрелы	Стрела неподвижна
WARN. LIGHT	Смотрите описание работы предупредительной лампы	Смотрите описание работы предупредительной лампы
POWER	Питание электродвигателя включено	Питание электродвигателя выключено

(*) ТАБЛИЦА ПОТРЕБЛЯЕМОГО ТОКА ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ФААС

ОБОРУДОВАНИЕ	НОМИНАЛЬНЫЙ ПОТРЕБЛЯЕМЫЙ ТОК (мА)
R 300	50
R 31	50
R 40	50
R 70	50

PLUS 300	10
PLUS 433 + UNEDEC	65
DECODER	10
DIGICARD	15
METAL DIGIKEY	10
FOTOSWITCH	90
MINIBEAM	70
DETECTOR	50

(*) Логика управления Р

(**) Логика управления А или Е

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ

- (1) Разъем декодера
- (2) Сброс
- (3) Трансформатор
- (4) F2=T 1,6 А (Дополнительное оборудование)
- (5) F3=T 0,25 А (Трансформатор)
- (6) F1=5 А (Электродвигатель)
- (7) Конденсатор 16 мкФ
- (8) Выводы 220 В
- (9) Выводы низкого напряжения
- (10) Светодиоды статуса
- (11) Разъем концевого выключателя
- (12) Разъемы для плат FSW, SLAVE, RELAY
- (13) Светодиоды тревоги
- (14) Микровыключатели
- (15) Разъем датчика NTC

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЛОГИКИ УПРАВЛЕНИЯ А/Е

(*) Если устройства STOP и/или SAFETY и/или ANTI-PANIC не подключены, то необходимо будет установить перемычки между контактом 5 и соответствующими входами (3 и 5, 2 и 5, 4 и 5, соответственно).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЛОГИКИ УПРАВЛЕНИЯ Р

(*) Если устройства STOP и/или ANTI-PANIC не подключены, то необходимо будет установить перемычки между контактом 5 и соответствующими входами (3 и 5, 4 и 5, соответственно).

ВНИМАНИЕ: Логика Р не предназначена для использования с фотоэлементами. Если это окажется необходимым, то используйте дополнительную плату FSW (смотрите соответствующий раздел).

ПРОГРАММИРОВАНИЕ МИКРОВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

Примечание: После выполнения каждой операции по программированию необходимо нажимать на кнопку RESET.

Замедление	SW6
короткое	ВЫКЛ
длинное	ВКЛ

Длительность паузы (сек)	SW3	SW4	SW5
0	ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ
5	ВКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ
10	ВЫКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ
20	ВКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ
10	ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ
20	ВКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ
30	ВЫКЛ	ВКЛ	ВКЛ
40	ВКЛ	ВКЛ	ВКЛ

С предварительным миганием 5 секунд.

(* **Внимание:** Логика управления R (дистанционное управление) должна использоваться только в том случае, если одновременно действует два противоположно направленных шлагбаума. (Смотрите следующий раздел "Плата SLAVE").

(Стр. 14)

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАЗЛИЧНЫХ РЕЖИМОВ ЛОГИКИ УПРАВЛЕНИЯ

ЛОГИКА УПРАВЛЕНИЯ А

сигналы	OPEN	STOP	SAFETY	ANTI-PANIC
положение стрелы				
закрыта	открывается и закрывается после истечения паузы	нет воздействия	нет воздействия	Шлагбаум открывается и/или остается открытым.
открыта	немедленно закрывается повторно (*)	прекращается отсчет	пауза блокируется до отключения	Возникает состояние тревоги
закрывается	реверсирование движения	нет воздействия	смотрите раздел про предохранительные устройства	(смотрите соответствующий раздел)
открывается	нет воздействия	останавливается перемещение	нет воздействия	
остановлена	немедленно закрывается повторно (*)	нет воздействия	нет воздействия	

(* При выбранном предварительном мигании повторное закрытие через 5 секунд.

ЛОГИКА УПРАВЛЕНИЯ E

сигналы	OPEN	STOP	SAFETY	ANTI-PANIC
положение стрелы				
закрыта	открывается и закрывается после истечения паузы	нет воздействия	нет воздействия	Шлагбаум открывается и/или остается открытым.
открыта	закрывается повторно (*)	останавливается перемещение	нет воздействия	Возникает состояние тревоги
закрывается	реверсирование движения	останавливается перемещение	смотрите раздел про предохранительные устройства	(смотрите соответствующий раздел)
открывается	останавливается перемещение	останавливается перемещение	нет воздействия	
остановлена	закрывается повторно (*)	нет воздействия	нет воздействия	

(*) При выбранном предварительном мигании повторное закрытие через 5 секунд.

ЛОГИКА УПРАВЛЕНИЯ P

сигналы	OPEN	CLOSE	STOP	ANTI-PANIC
положение стрелы				
закрыта	открывается	нет воздействия	нет воздействия	Шлагбаум открывается и/или остается открытым.
открыта	нет воздействия	закрывается повторно	нет воздействия	Возникает состояние тревоги
закрывается	реверсирование движения	нет воздействия	останавливается перемещение	(смотрите соответствующий раздел)
открывается	нет воздействия	открывается и немедленно закрывается повторно	останавливается перемещение	
остановлена	открывается	закрывается повторно	нет воздействия	

Примечание: Логика управления P не дает возможности использовать предварительное мигание.

ДЕЙСТВИЕ ИНДИКАТОРНОЙ ЛАМПЫ

СОСТОЯНИЕ СТРЕЛЫ	Нормально разомкнутый контакт (*)	Нормально замкнутый контакт (**)
Закрыта	выкл	вкл
Открывается или открыта	вкл	выкл
Предварительное мигание (если выбрано) и/или закрывание	мигание	

(*) Индикаторная лампа подключена между контактами 8 и 9.

(*) Индикаторная лампа подключена между контактами 9 и 10

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ ПЛАТЫ

Три платы — SLAVE, FSW и RELAY обеспечивают дополнительные функции для блока 624 MPS и могут использоваться одновременно.

ПЛАТА 624 SLAVE

Плата 624 SLAVE дает возможность управлять двумя противоположно направленными шлагбаумами.

- (1) Разъем для подключения дополнительных плат
- (2) Разъем для подключения блока 624 MPS
- (3) Перемычка выбора логики LK1
- (4) Колодка разъемов

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ

- 1) Определите, какой из блоков управления 624 будет главным, т. е. будет непосредственно управлять системой.
- 2) Запрограммируйте главный блок 624 MPS в соответствии с требованиями (Смотрите раздел "Установка микровыключателей") для выбора логики работы А, Е или Р.
- 3) Выполните электрические подключения главного блока 624 MPS для режима А/Е или Р.
- 4) Вставьте плату 624 SLAVE в соответствующий разъем блока 624 MPS, как показано на Рис. 19.

ВНИМАНИЕ: При выборе логики управления Р отключите перемычку LK1 на плате SLAVE.

- 5) Выберите логику дистанционного управления для второго блока 624 MPS, для чего установите микровыключатели следующим образом:
SW1 ВЫКЛ
SW2 ВЫКЛ
- 6) Выполните электрические подключения, как показано на Рис. 20.

ПЛАТА 624 FSW

Плата 624 FSW позволяет использовать фотоэлементы совместно с режимом логики управления Р. Чтобы предотвратить нежелательное проникновение на территорию, при срабатывании предохранительного устройства при закрывании шлагбаума, шлагбаум прекращает закрывание. После прекращения сигнала предохранительного устройства шлагбаум возобновляет закрывание.

Внимание: Плата FSW может быть использована совместно с блоком управления 624 MPS только с печатной платой уровня 01. Необходимо проверить этот уровень на самом блоке управления.

- (1) Светодиоды статуса
- (2) Разъем для подключения блока 624 MPS
- (3) Разъем для подключения дополнительных плат
- (4) Колодка разъемов

(Стр. 15)

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ

- 1) Вставьте плату 624 FSW в соответствующий разъем блока управления 624 MPS, как показано на Рис. 21.
- 2) Выполните электрические подключения, как показано на Рис. 22

- (1) Электронный блок управления 624 MPS
- (2) Нормально замкнутый контакт предохранительного устройства

ДЕЙСТВИЕ ИНДИКАТОРНЫХ СВЕТОДИОДОВ СТАТУСА

Светодиоды	ВКЛ (Контакт замкнут)	ВЫКЛ (Контакт разомкнут)
DL1	Отключение остановки	Включение остановки
DL2	Включение закрывания	Отключение закрывания
DL3	Отключение предохранительных устройств	Включение предохранительных устройств

ПЛАТА RELAY

Плата RELAY дает возможность управлять различными вспомогательными устройствами с помощью контактов, состояние которых связано с различными состояниями шлагбаума.

- (1) Перемычка исключения состояния общего выхода
- (2) Разъем для подключения блока 624 MPS
- (3) Светодиоды тревоги
- (4) Светодиоды самодиагностики
- (5) Светодиоды статуса
- (6) Разъемы

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ

- 1) Прикрепите плату RELAY к трансформатору блока 624 MPS и соедините ее с помощью входящего в комплектность плоского кабеля с соответствующим разъемом блока 624 MPS, как показано на Рис. 23.
- 2) Соедините выходные разъемы платы с желаемыми устройствами.

КОНТАКТЫ БЛОКА ВЫВОДОВ

Нормально разомкнутый контакт обеспечивается между общим выводом COM и соответствующим выводом статуса (Смотрите Таблицу 3).

Максимальные параметры для контактов составляют 1 А/24 В постоянного тока - 0,5 А/120 В переменного тока.

Таблица 3

СОСТОЯНИЕ ШЛАГБАУМА	КОНТАКТ
----------------------------	----------------

Закрыт	RL3
Открывается	RL4
Открыт	RL2
Закрывается	RL5
Остановлен	RL1
Состояние тревоги (*)	RL6

(8) Смотрите описание действия светодиодов состояний тревоги.

ДЕЙСТВИЕ СВЕТОДИОДОВ СТАТУСА

На плате RELAY находятся светодиоды, которые загораются в соответствии со статусом шлагбаума, приведенным в Таблице 4.

СОСТОЯНИЕ ШЛАГБАУМА	ГОРИТ СВЕТОДИОД
Закрыт	CLOSED
Открывается	OPENING
Открыт	OPEN
Закрывается	CLOSING
Остановлен	STOPPED

ДЕЙСТВИЕ СВЕТОДИОДОВ СОСТОЯНИЙ ТРЕВОГИ

При замыкании контакта состояния тревоги необходимо будет провести проверку для восстановления нормальной работы шлагбаума.

Горение светодиодов тревоги позволяет определить причины возникновения состояния тревоги с помощью Таблицы 5.

Восстановите условия для нормальной работы шлагбаума и нажмите на кнопку RESET.

Таблица 5

СВЕТОДИОДЫ ТРЕВОГИ	СОСТОЯНИЕ ТРЕВОГИ
ERR - SY (*)	Неправильная работа микропроцессора
ERR - TO	Срабатывание предохранительного таймера
ERR - FC	Неправильный сигнал концевого выключателя
TEMP.	Срабатывание тепловой защиты при 85°C
ALL - OUT (**)	Включения входа "Антипаника"

(*) **Примечание:** При использовании платы SLAVE загорание светодиода ERR - SY указывает на ошибку в соединении между платой SLAVE и блоком управления 624 MPS.

(**) **Примечание:** При снятии перемычки платы RELAY на включение системы "Антипаника" будет указывать загорание светодиода ALL - OUT без срабатывания контактов реле состояния тревоги.

ДЕЙСТВИЕ СВЕТОДИОДОВ САМОДИАГНОСТИКИ

На плате RELAY имеются светодиоды самодиагностики, с помощью которых можно выявлять неисправности блока управления 624 MPS.

Эти светодиоды, которые горят при нормальной работе, гаснут в случае возникновения неисправности. Их назначение указано в Таблице 6.

В этом случае будет необходимо заменить блок управления 624 MPS.

Таблица 6

Светодиоды самодиагностики	Неисправная цепь
+ 5 V	Цепь регулятора напряжения
VRL	Вторичное питание реле
VOPT	Цепь питания оптронов
VACC	Вторичное питание вспомогательного оборудования

Данное описание и приведенные в нем рисунки не являются обязывающими. FAAC сохраняет за собой право при сохранении основных функций оборудования вносить в него в любое время изменения, требуемые техническими или коммерческими соображениями, без изменения данной публикации.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Автоматический шлагбаум серии 610-620-640-642, гарантирует высокий уровень безопасности, при правильной установке и эксплуатации;

Соблюдайте несколько простых правил, для предупреждения несчастных случаев и/или повреждения оборудования;

- Не проходите под стрелой во время ее движения. Дождитесь полного открывания стрелы;
- Не находитесь в зоне действия оборудования без крайней необходимости;
- Не позволяйте детям находиться в зоне действия оборудования, особенно при его эксплуатации
- Не помещайте никаких посторонних предметов в зоне действия шлагбаума;
- Держите средства дистанционного управления оборудованием в месте недоступном детям;
- Не позволяйте детям играть с оборудованием;
- Не пытайтесь заблокировать перемещение стрелы;
- Удалите все посторонние предметы на пути движения стрелы (сучья деревьев, кустарник и т.д.);
- Устанавливайте строб-лампы в легко заметном месте;
- Не пытайтесь перемещать стрелу вручную, если Вы перед этим не переключили оборудование в режим ручного управления;
- При каких-либо неисправностях не пытайтесь их устранить самостоятельно. Отключите оборудование от сети и дождитесь прибытия квалифицированных специалистов;
- В случае если Вы перевели шлагбаум в режим ручного управления, перед переключением в автоматический режим отключите шлагбаум от сети;
- Не вносите никаких изменений в конструкции шлагбаума или дополнительного оборудования;
- **При каких-либо неисправностях не пытайтесь их устранить самостоятельно. Отключите оборудование от сети и дождитесь прибытия квалифицированных специалистов;**
- Приглашайте, по крайней мере, раз в шесть месяцев квалифицированных специалистов для проведения обслуживания оборудования;

ОПИСАНИЕ

В колонне шлагбаума расположены: масляная помпа, двухходовой поршень(для 610) или два двухходовых поршня, и балансирующая пружина стрелы;

Стрела изготовлена из алюминиевого профиля. Для увеличения заметности, даже в темноте, она снабжена светоотражающими наклейками;

Работа шлагбаума контролируется электронным блоком управления, расположенном внутри колонны и имеющим защиту от воздействия атмосферных осадков, соответствующего класса;

Нормальное положение стрелы шлагбаума – закрытое;

При получении блоком управления сигнала на открывание от какого-либо из управляющих устройств (кнопка, панель управления, пульт дистанционного управления и т.д.) гидравлический привод разворачивает стрелу на 90 градусов, так что она принимает вертикальное положение, установленное ограничителем крайнего положения стрелы в открытом состоянии;

При эксплуатации шлагбаума в автоматическом режиме, стрела опустится по истечении установленного промежутка времени;

При эксплуатации шлагбаума в полуавтоматическом режиме, закрытие шлагбаума осуществляется дополнительной командой (не автоматически);

Подача команды на открытие, при движении стрелы в горизонтальное положение, приведет к немедленному движению стрелы шлагбаума, в обратном направлении;

Подача команды на остановку (в случае, если шлагбаум укомплектован необходимым оборудованием) приведет к немедленной остановке стрелы;

Проконсультируйтесь с официальным поставщиком фирмы "FAAC" для получения информации о том, в каком режиме работает Ваш шлагбаум, и каким дополнительным электронным оборудованием он укомплектован;

Автоматическая система управления шлагбаумом, может комплектоваться фотоэлементами, которые предотвращают закрытие шлагбаума, в случае, если в его створе находится какой-либо объект;

Стандартная комплектация шлагбаума серии 610 включает в себе автоматическую систему, предотвращающую нанесение механических повреждений посторонним предметам, находящимся в створе шлагбаума, которая ограничивает усилие, передаваемое приводом на стрелу при закрытии;

Гидравлическая система привода гарантирует остановку движения стрелы в любом положении, при получении команды;

Ручное управление стрелой возможно только после переключения его в режим ручного управления, так как гидравлическая система привода блокирует стрелу в том положении, в котором она находилась в этот момент;

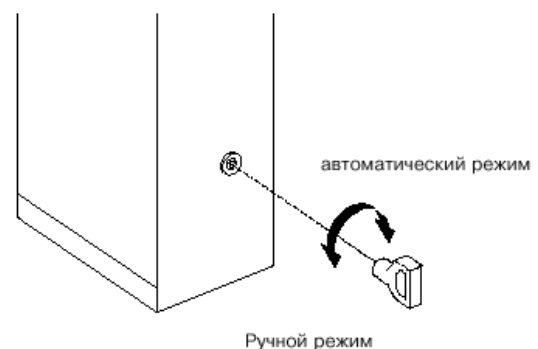
Мигание строб-лампы происходит только во время движения стрелы шлагбаума;

РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

Для перевода шлагбаума в режим ручного управления в случае отключения электроэнергии или какой-либо неисправности, произведите следующие действия:

Вставьте стандартный треугольный ключ в гнездо, как показано на рис. 1 и поверните его против часовой стрелки;

После этого стрелу шлагбаума можно перемещать вручную;



ВОССТАНОВЛЕНИЕ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ ШЛАГБАУМА.

Для предотвращения срабатывания шлагбаума при переводе его в автоматический режим, отключите оборудование от сети;

После этого поверните ключ по часовой стрелке до упора и выньте его;